Výroční zpráva 2006

LOM PRAHA s.p.

OBSAH

1. HLAVNÍ UDÁLOSTI 3

2. PROFIL PODNIKU 5

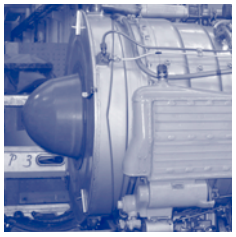
3. ÚVODNÍ SLOVO ŘEDITELE PODNIKU 7

4. LIDÉ V ČELE PODNIKU 8

5. ZPRÁVA PŘEDSEDY DOZORČÍ RADY 11

6. ZPRÁVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI A STAVU MAJETKU 12

7. ZPRÁVA AUDITORA 20



I. HLAVNÍ UDÁLOSTI

ROK 2006

leden

- Po vytvoření nových podmínek pro opravy a výrobu pístových motorů vznikl další samostatný útvar – divize pístových motorů (DPM).
- Úspěšně proběhl audit realizovaný Úřadem civilního letectví ČR (ÚCL) podle předpisu CAA-TI-012-3/99 ve zkušebně letadel a návazných útvarech VTÚLaPVO o.z.

únor

- Vzdušným silám Armády ČR (AČR) byly předány poslední vrtulníky Mi-35 v rámci deblokace ruského dluhu.
- Projekty nově vyvíjeného pístového motoru M440 a digitálního přenosového systému DATEX (byl dokončen prototyp) prošly oponentním řízením.
- Pro Centrum leteckého výcviku (CLV) byl koupen ultralehký letoun EV-97 od společnosti Evektor-Aerotechnik, a.s.; od dubna 2006 doplnil kapacity leteckého výcviku.
- Úspěšně proběhl periodický roční kontrolní audit k ČSN EN ISO 9001 realizovaný společností CSQ-CERT při České společnosti pro jakost.

březen

- Ředitelem LOM PRAHA s.p. byl jmenován Ing. Lubomír Němejc.
- Byly podepsány předávací protokoly a tím završeny opravy dvou vrtulníků Mi-24 pro Srí Lanka Air Force (SLAF).
- Několikatýdenní jednání představitelů DPM s ruskou společností Ros Aero Systems International Ltd. skončila úspěšně. Byl podepsán kontrakt na dodávku 4 pístových motorů M332C s vrtulemi V541E a příslušenstvím pro vzducholodě Au-30. Koncem března proběhla na půdě LOM PRAHA s.p. školení pro techniky ruské společnosti Ros Aero Systems.

duben

- Nová drátová řezačka FANUC úspěšně prošla zkušebním provozem a byla předána správou výrobních zdrojů pracovníkům divize letecké techniky (DLT) do běžného provozu.
- U divize letecké techniky – úseku letadel (DLT-L) byl ukončen audit pracovníky Moskevského vrtulníkového závodu (MVZ Moskva). Cílem auditu bylo posouzení technické způsobilosti našeho podniku k provádění generálních oprav a údržby vrtulníků řady Mil (Mi-2, Mi-8 a Mi-17) v civilní verzi.

květen

- Na přelomu května a června přijeli na pracovní návštěvu do našeho podniku zástupci Nigerijských vzdušných sil v čele s genmjr. Cyrilem O Onughou. Cílem návštěvy bylo seznámit se s kompletní nabídkou služeb LOM PRAHA s.p. a možnostmi dalšího rozvoje spolupráce.
- Na základě úspěšného auditu pracovníky MVZ Moskva, který v DLT-L proběhl v měsíci dubnu, byl podniku předán certifikát opravňující provádět generální opravy a údržbu civilních vrtulníků řady Mil (Mi-2, Mi-8 a Mi-17).

červen

- Firma Klimov ukončila 30. června audit, který probíhal v divizi letecké techniky – provozu pohonných jednotek (DLT-PJ). Cílem auditu probíhajícího od 26. června bylo posoudit technickou způsobilost našeho podniku k provádění oprav a údržby motorů TV3-117 a reduktorů VR-14. Vedoucím pětičlenného auditorského týmu byl S. A. Domčenkov. Jedním z členů týmu byl hlavní konstruktér vrtulníkových motorů P. S. Izotov.

červenec

- Mezinárodní veletrh Farnborough Air Show 2006 je po výstavách Eurosatory, ILA Berlín a IDEB 2006 další významnou akcí, které se LOM PRAHA s.p. zúčastnil.

srpen

- V srpnu 2006 došlo ke dvěma personálním změnám v oblasti vrcholového managementu. Do funkce ředitele odštěpného závodu VTÚLaPVO byl jmenován Ing. Viliam Holub, CSc. a ředitelem pro služby a údržbu se stal Ing. arch. Vladimír Veselý.

září

- Ředitel podniku Ing. Lubomír Němejc jmenoval do funkce obchodního ředitele Mgr. Martina Baráka.
- Ve dnech 2. a 3. září se uskutečnila na letišti v Brně Tuřanech již tradiční letecká show CIAF 2006, na které nás reprezentovali zaměstnanci CLV. Představili se statickými ukázkami Z-142 a EV-97. Při letové ukázce Z-142 předvedl divákům své pilotní dovednosti Ing. Bachorík.

říjen

- Do Vietnamu odlétla dvoučlenná skupina specialistů DLT, kde se po dobu svého dvouměsíčního pracovního pobytu zaměřila na pracoviště kontrolně technologického nálezu, technické pomoci a zaškolování vietnamských specialistů na provádění oprav motorů AI-25TL.

listopad

- CLV převzalo od AČR podle nájemní smlouvy 3 vrtulníky Mi-17 pro výcvik.

prosinec

- Byla podepsána nová smlouva o leteckém výcviku, podle které bude CLV poskytovat výcvik i na Mi-17.
- V LOM PRAHA s.p. – DLT proběhla návštěva příslušníků Severoatlantické aliance (NATO) a Vrchního velení Spojených sil Evropy (SHAPE). Zástupci zmíněných organizací si prohlédli pracoviště divize, na nichž by se měly provádět generální opravy vrtulníků darované AČR armádě Afghánistánu.
- Z funkce ředitele podniku byl odvolán Ing. Lubomír Němejc zastávající tuto funkci od 1. 3. 2006. Jeho nástupcem byl jmenován k 1. 1. 2007 Ing. Michal Smrž, který tuto funkci vykonával do 31. 1. 2007.

2. PROFIL PODNIKU

- **Obchodní název:** LOM PRAHA s.p.
- **Právní forma:** státní podnik
- **Sídlo:** Praha 10-Malešice, Tiskařská 8
- **Identifikační číslo (IČ):** 00000515
- **Daňové identifikační číslo (DIČ):** CZ000000515
- **Zakladatel:** Ministerstvo obrany ČR
- Zakládací listina (aktualizované znění) byla vydána Ministerstvem obrany ČR dne 29. března 2005, č. j.: 52 160-55/2005/DP-2697.
- Do obchodního rejstříku je podnik zapsán u Městského soudu v Praze, v oddílu ALX, vložka 283.
- LOM PRAHA s.p. má v souladu s § 54 zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti vydáno NBÚ osvědčení podnikatele pro stupeň utajení TAJNÉ, č. 000745 s platností do 13. 5. 2009. Podle téhož zákona, § 79, odst. 3 má podnik zřízen a vede registr utajovaných informací.

1. HISTORIE

Začátky sériové výroby leteckých motorů jsou na našem území spojeny s více než devadesátiletou historií LOM PRAHA s.p.

Důležitými roky ve vývoji podniku byly:

- 1915 – v leteckém oddělení známé firmy Breitfeld-Daněk byl vyroben první letecký pístový motor prodávaný pod značkou HIERO. Rozrůstající firma se postupně začlenila do Českomoravských strojíren.
- 1927 – Českomoravské strojírny se sloučily s Koncernem ČKD v Praze v Libni.
- 1942 – část výroby a oprav leteckého oddělení ČKD Praga byla přestěhována do nově vybudovaných objektů v Malešicích, které se později staly základem dnešního podniku.
- 1954 – podnik byl převeden pod správu Ministerstva národní obrany.
- 1989 – v tomto roce bylo rozhodnuto o právní formě podniku. Byl zřízen státní podnik Letecké opravny Malešice.
- 2003 – Letecké opravny Kbely, s.p. byly sloučeny s LOM PRAHA s.p. a rovněž došlo k začlenění příspěvkové organizace VTÚLaPVO do struktury LOM PRAHA s.p. (jako odštěpného závodu).

Předchůdci LOM PRAHA s.p. byli zpočátku zaměřeni na opravy leteckých pístových motorů (poté i na jejich výrobu), na opravy motorů letadel zavedených do výzbroje československé a později české armády a motorů vrtulníků řady Mi. Podnik rozšířil v roce 2003 své aktivity o opravy, přestavby a modernizace vybraných typů letadel a vrtulníků.

LOM PRAHA s.p. v současné době přizpůsobuje svou skladbu portfolia aktuálním potřebám AČR. Od roku 2004 provádí ve prospěch ozbrojených sil základní a pokračovací letecký výcvik prostřednictvím CLV. VTÚLaPVO o.z. kromě jiného vyvíjí, nabízí a dodává pro AČR systémy velení a řízení.

2. HLAVNÍ PŘEDMĚT ČINNOSTI

Předmětem podnikání LOM PRAHA s.p. jsou zejména tyto aktivity:

- Opravy letecké techniky, zajišťování vývojových, výzkumných, výrobních, opravárenských a modernizačních úkolů a služeb ve prospěch aktuálních potřeb AČR s přednostní dodávkou pro obranu a bezpečnost státu.
- Příprava a realizace praktického i teoretického výcviku pro letecký i pozemní personál, včetně projektování, výstaveb a rekonstrukcí vojenských účelových zařízení, zajištění technické pomoci při osvojování výzbroje, provádění zkušební, verifikační a certifikační činnosti včetně vydávání příslušných osvědčení.
- Využití moderních výsledků výzkumných a vývojových prací a poskytování souvisejících služeb, školící a poradenské činnosti, využití zkušebních kapacit pro měření a zpracování dat a dalších činností, pro které má podnik kapacity a předepsaná oprávnění.

3. PRODUKTOVÉ PORTFOLIO

- Opravy vrtulníků
- Opravy pohonných jednotek pro vrtulníky

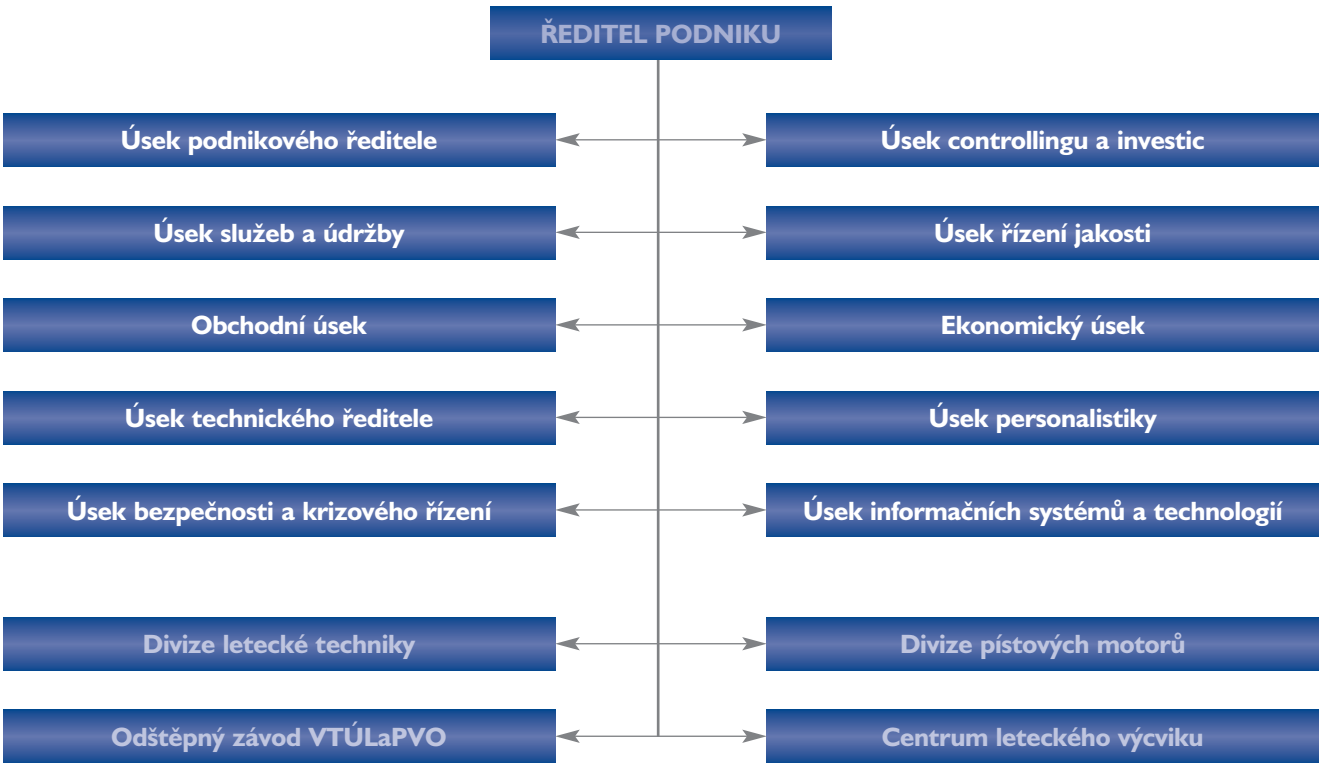
- Opravy startovacích zařízení
- Opravy agregátů letadel
- Opravy leteckých proudových motorů
- Modernizace letadel
- Revize letadel
- Výroba, přestavby a opravy pístových motorů
- Výroba a opravy leteckých vrtulí
- Dodávky průmyslových technologických zařízení a investičních celků
- Dodávky a instalace speciální techniky
- Vývoj, výroba a dodávky simulačních a výcvikových technologií
- Konstrukční a technologická dokumentace
- Programy informatizace a komunikační infrastruktury
- Odborná školení
- Obchodní činnost
- Povrchové ochrany a strojní obrábění
- Vyvažování rotačních dílů
- Nedestruktivní zkoušení materiálů
- Letecký výcvik
- Údržba a servisní práce letecké techniky
- Výzkum a vývoj v oblasti velení a řízení
- Výzkum, vývoj, výroba a dodávky bezpilotních prostředků

4. ČLENSTVÍ V ORGANIZACÍCH

LOM PRAHA s.p. a VTÚLaPVO o.z. jsou členy níže uvedených organizací:

- Asociace obranného průmyslu
- Asociace leteckých výrobců
- Česká logistická asociace
- Asociace výzkumných organizací
- Svaz průmyslu ČR

5. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA LOM PRAHA S.P.



Organizační struktura platná ke dni 31. 12. 2006

3. ÚVODNÍ SLOVO ŘEDITELE PODNIKU

Vážení obchodní partneři, vážení spolupracovníci,

skončil rok 2006 a je nutno vyhodnotit, jak si v něm státní podnik vedl, a s jakými cíli a úkoly vstupuje do roku 2007.

Rok 2006 byl druhým rokem bez významných organizačních změn. Zatímco rok 2005 byl v nové struktuře něčím jako „nultý rok“, v roce 2006 se pozitiva plnohodnotně sloučeného státního podniku již projevila. Tento optimistický úvod si dovoluji i přesto, že „číselně“ jsme skončili se záporným výsledkem hospodaření. Vědomí našich schopností a příležitostí, které se podniku naskýtají, mne k tomu opravňuje.

Nejvýznamnějším zákazníkem státního podniku je již tradičně Armáda ČR. Ta se z objektivních důvodů významně mění, přizpůsobuje se změně zadání a snižování zdrojového rámce, což v konečném důsledku po řadu let snižuje objem zakázek v oblasti oprav letecké techniky a motorů. Tržby divize letecké techniky od Armády ČR poklesly v roce 2006 v porovnání s předchozím rokem o 32 %. To bylo jedním z důvodů, proč se kapacity této klíčové divize nepodařilo naplnit.

Vzhledem ke snížení rozpočtu Ministerstva obrany ČR byla z plánu vypuštěna také „velká“ modernizace vrtulníků Mi-171Š pořízených pro Armádu ČR v rámci deblokace ruského dluhu. Z důvodů upřesnění v zadání vývojových projektů se rovněž posunulo dokončení některých velkých aktivit realizovaných odštěpným závodem VTÚLaPVO. Produkce odštěpného závodu je jedním z důležitých faktorů budoucnosti podniku. Jeho zaměření na výzkum a vývoj, mobilní komunikační systémy a systémy velení a řízení bude i v budoucnosti jedním z nosných prvků programů podniku.

Doposud se nám nepodařilo, úměrně ke snižování objemu zakázek od Ministerstva obrany ČR, snížit náklady na historicky předimenzovanou výrobní infrastrukturu. Souhrn všech těchto faktorů pak vedl k zápornému výsledku hospodaření.

Na druhé straně si již tradičně velmi dobře vedlo Centrum leteckého výcviku v Pardubicích. Spolehlivě, kvalitně, bezpečně a úsporně „produkuje“ svému zákazníkovi, Armádě ČR, vycvičené piloty a významně tím přispívá ke stabilitě a k dobrému jménu celého podniku a letectva ČR.

Další úspěšnou aktivitou bylo zahájení spolupráce s ruskými organizacemi, a to s cílem rozšířit výrobkové portfolio o opravy vrtulníkové techniky ruské provenience pro civilní sektor. V průběhu roku 2006 se stal LOM PRAHA s.p. držitelem certifikátu konstrukční kanceláře MVZ MIL z Moskvy na civilní opravy vrtulníků Mi-2, Mi-8 a Mi-17 a zahájil jednání k získání certifikátů pro opravy motorů TV3-117 a reduktorů ve spolupráci s konstrukční kanceláří Klimov. Na tyto aktivity bude v roce 2007 navazovat jednání k rozšíření certifikace na speciální techniku. V případě úspěšného završení těchto aktivit získá podnik celosvětově významnou a ojedinělou konkurenční výhodu.

LOM PRAHA s.p. je unikátní komplexností nabídky pro celý životní cyklus výrobků svého portfolia, sahající od diagnostiky, oprav a modernizací letecké techniky a jejího servisu, přes vývoj a aplikace informačních a komunikačních systémů, vývoj a výrobu simulačních zařízení (v kooperaci s dceřinými společnostmi VR Group, a.s. a HEXAGON Systems, s.r.o.) až po základní a pokračovací letecký výcvik pilotů.

Úspěšné dokončení velkých zahraničních zakázek, další certifikace, zajištění podmínek pro výcvik zahraničních pilotů, rozvoj výzkumných a vývojových kapacit, pokračování projektu redislokace a restrukturalizace jsou hlavní cíle roku 2007, kterými tvoříme budoucnost LOM PRAHA s.p. Skutečnost, že současně s tímto disponujeme potřebným týmem vysoce profesionálních pracovníků, je předpokladem pro dobrý budoucí výhled podniku.

Ing. Milan Hrdina
ředitel podniku

4. LIDÉ V ČELE PODNIKU

Výkonné vedení společnosti k 31. 5. 2007

MANAGEMENT

Ing. Milan Hrdina

Ředitel podniku

Absolvent ČVUT v Praze, obor přístrojová, automatizační a regulační technika. V podniku pracuje od roku 1986. Od roku 2003 zastával funkci ředitele divize letecké techniky. Od 1. 2. 2007 byl pověřen řízením LOM PRAHA s.p. Dnem 5. 4. 2007 byl jmenován ministryní obrany do funkce ředitele podniku.

Ing. Jiří Velíšek

Technicko-výrobní ředitel

Absolvent ČVUT v Praze, obor přístrojová, automatizační a regulační technika se zaměřením na letecké přístroje a postgraduálního studia oboru Letecké motory na Vojenské akademii v Brně. Od roku 1981 do konce roku 2004 působil v technickém úseku LOM PRAHA s.p. Od roku 2002 pak ve vedení podniku jako technický ředitel nebo ředitel pro produkci a jakost. Od roku 2005 působil ve společnosti Aircraft Industries a.s. na pozici technicko-výrobního ředitele. Od 1. 5. 2007 zastává funkci technicko-výrobního ředitele LOM PRAHA s.p.

Ing. Martin Barák

Obchodní ředitel

Absolvoval právnickou fakultu UK v Praze. Do podniku nastoupil 1. 6. 2006 a dnem 1. 9. 2006 byl jmenován do funkce obchodního ředitele LOM PRAHA s.p.

Ing. Helena Vlčková

Představitelka vedení pro jakost

Absolvovala Vysoké učení technické, fakulta strojní v Brně. Do státního podniku nastoupila v dubnu 2004 na úsek strategie a rozvoje. V období 2004–2005 zastávala funkci náměstkyně pro produkci a jakost. V březnu 2005 byla jmenována do funkce představitelky vedení pro jakost.

Ing. Jan Tyl

Finanční ředitel

Absolvoval Vysokou školu ekonomickou v Praze. Od roku 1997 do září 2004 pracoval v o.z. VTÚLaPVO na funkci ekonomického náměstka. V letech 2004 až 2005 působil v Českých aeroliniích, a.s. na pozici auditora. Finančním ředitelem LOM PRAHA s.p. byl jmenován dnem 16. 5. 2005.

Ing. Michal Geist

Ředitel pro controlling a investice

Absolvoval Českou zemědělskou univerzitu v Praze, provozně ekonomickou fakultu. Od roku 2000 pracoval v Leteckých opravnách Kbely jako finanční manažer. Od října 2003 působí v LOM PRAHA s.p. jako vedoucí controllingu, později finanční ředitel. Dnem 16. 5. 2005 byl jmenován do funkce ředitele pro controlling a investice.

Ing. Jan Pávek

Personální ředitel

Absolvoval Vysokou vojenskou technickou školu v Liptovském Mikuláši, obor protivzdušná obrana státu a na Právnické fakultě Univerzity Karlovy v Praze čtyřsemestrální specializační studium Sociální politika a personální řízení. Do funkce personálního ředitele byl jmenován 1. 10. 2003.

Ing. Miroslav Brož

Ředitel Centra leteckého výcviku

Absolvoval Vojenskou akademii v Brně. Od roku 1974 do roku 2003 působil v aktivní vojenské službě. Jako aktivní letec prošel různými zařazeními až po velitele letové skupiny v letech 1998–2003. Ředitelem Centra leteckého výcviku byl jmenován 1. 1. 2004.

Ing. Viliam Holub, CSc.

Ředitel o.z. VTÚLaPVO

Absolvoval Vojenskou akademii v Brně, v oboru elektrotechnické inženýrství. O pět let později rovněž na Vojenské akademii ukončil vědeckou přípravu formou interní vědecké aspirantury ve vědním oboru „Operační a bojové použití druhů vojsk, TTZ“. Od roku 1985 působí ve VTÚLaPVO. V roce 2001 byl náměstkem ředitele pro informační systémy, v roce 2005 se stal zástupcem ředitele o.z. VTÚLaPVO. Do funkce ředitele byl jmenován 1. 8. 2006.

Ing. Petr Prokop

Ředitel Divize pístových motorů

Absolvoval ČVUT v Praze, katedru letecké techniky, specializace letecké motory; v roce 2004 akademické studium na Sheffield Hallam University, School of Business and Finance. V letech 1990–1992 pracoval v LOM PRAHA s.p. jako vedoucí konstrukce pístových motorů. V období 1992–2005 působil mimo sféru letectví ve funkci obchodního ředitele. Do podniku nastoupil opět v roce 2005 a dnem 1. 1. 2006 byl jmenován do funkce ředitele divize pístových motorů.

Ing. arch. Vladimír Veselý

Ředitel pro služby a údržbu

Absolvoval ČVUT v Praze, obor architektura. Před nástupem do podniku pracoval převážně jako projektant a architekt. Od 1. 8. 2006 pracuje v LOM PRAHA s.p. ve funkci ředitele pro služby a údržbu.

Ing. Josef Hejč

Bezpečnostní ředitel

Absolvoval Vysokou vojenskou školu pozemního vojska ve Vyškově, obor provoz kolové a pásové techniky. V roce 2000 nastoupil do o.z. VTÚLaPVO, ve funkci bezpečnostního ředitele podniku pracuje od 1. 1. 2004.

2. DOZORČÍ RADA

Pavel Mašek

Předseda dozorčí rady
Náměstek ministra obrany – ředitel Kanceláře Ministerstva obrany ČR
Od dubna 2007 náměstek ministra obrany pro personalistiku

Ing. Pavel Pánek

Zástupce předsedy dozorčí rady
Vedoucí odboru technických útvarů LOM PRAHA s.p.

Ing. Jiří Grebeníček

Člen dozorčí rady
Sekce správy majetku Ministerstva obrany ČR

Ing. Tomáš Perutka

Člen dozorčí rady
Ředitel sekce ekonomické Ministerstva obrany ČR

Mgr. Jiří Staněk

Člen dozorčí rady
Ředitel odboru pořizování strategických zakázek, sekce vyzbrojování Ministerstva obrany ČR

Ing. Bohumil Hájek

Člen dozorčí rady
Sekce správy majetku Ministerstva obrany ČR

genmjr. Ing. Ladislav Minařík

Člen dozorčí rady
Zástupce velitele společných sil – velitel vzdušných sil

Miroslav Adamec

Člen dozorčí rady
Letecký mechanik divize letecké techniky, LOM PRAHA s.p.

Ing. Miroslav Brož

Člen dozorčí rady
Ředitel Centra leteckého výcviku LOM PRAHA s.p.

5. ZPRÁVA PŘEDSEDY DOZORČÍ RADY

Vyjádření předsedy dozorčí rady k výroční zprávě státního podniku za rok 2006

Vážení obchodní přátelé,

žijeme v globalizovaném světě s vysokou intenzitou konkurenčních sil, která umožňuje přežít jen těm, kteří jsou schopni se přizpůsobit náročným požadavkům zákazníků a současně si vytvořit svoji budoucí konkurenční výhodu proti hlavním konkurentům.

LOM PRAHA s.p., který je státním podnikem od roku 1989, patří mezi významné společnosti českého leteckého průmyslu. Od svého založení prošel řadou pozitivních změn a se ctí plnil náročné projekty. V současné době prochází tento státní podnik dlouhodobě etapou věcné a finanční restrukturalizace.

LOM PRAHA s.p. působí na specifickém trhu. Převážně plní státní zakázky, kde se jedná zejména o opravy vojenského materiálu a letecký výcvik ve prospěch AČR. Restriktivní opatření státní správy, související s reformou veřejných financí, se do značné míry promítly do rozpočtu jeho hlavního zákazníka. Celkově došlo ke snížení počtu a objemu zakázek, kdy byly alokovány pouze zdroje na pokrytí nejnutnější aktuálních potřeb rezortu Ministerstva obrany.

Střednědobý plán LOM PRAHA s.p. počítal pro rok 2006 s tržbami, kdy přidaná hodnota měla s rezervou pokrývat osobní náklady a zajistit příslušný zisk. Finanční plán pro rok 2006 byl sestaven na základě takto uzavřených a předjednaných smluvních vztahů a plánovaných tržeb.

Počátkem roku 2006, po úpravě rozpočtu kapitoly Ministerstva obrany na změněný zdrojový rámec, došlo k další neplánované redukci armádních zakázek, což mělo mj. výrazný vliv na konečný záporný výsledek hospodaření tohoto státního podniku za minulý rok. Propad vytížení kapacit LOM PRAHA s.p. se týkal zejména klíčové divize letecké techniky, a to i přes úsilí vedení státního podniku nalézt pro ni alternativní odbyt jak v tuzemsku, tak v zahraničí. Z celkových tržeb této divize představovaly v roce 2006 zakázky AČR cca 51 % a zbývajících 49 % činily tržby od zahraničních a civilních tuzemských odběratelů. Zisk produkuje především Centrum leteckého výcviku v Pardubicích. Pozitivní je dále zvýšení exportu.

S ohledem na skutečnost, že zakázky od AČR vykazují klesající tendenci, je nutno pokračovat cestou zvyšování podílu produkce LOM PRAHA s.p. na jiných trzích a doplňování jeho portfolia o další produkty a služby s využitím příslušné certifikace.

Pracovníkům LOM PRAHA s.p. vyjadřuji přes tyto skutečnosti poděkování za práci vykonanou ve prospěch tohoto státního podniku v minulém roce, který byl pro ně nelehkým obdobím.

Současně přeji splnění hlavních cílů roku 2007 vytyčených LOM PRAHA s.p., pro které má tento státní podnik v současné době vytvořeny předpoklady.

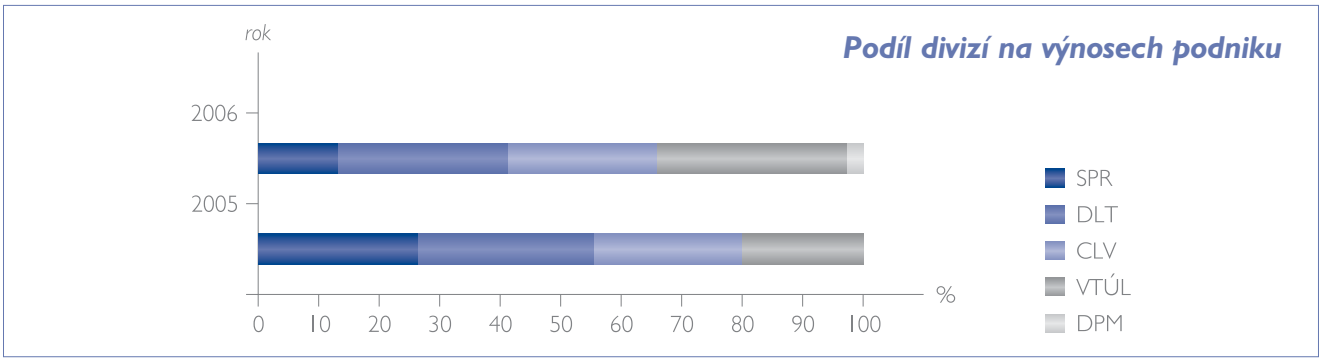
Pavel Mašek
Předseda dozorčí rady

6. ZPRÁVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI A STAVU MAJETKU

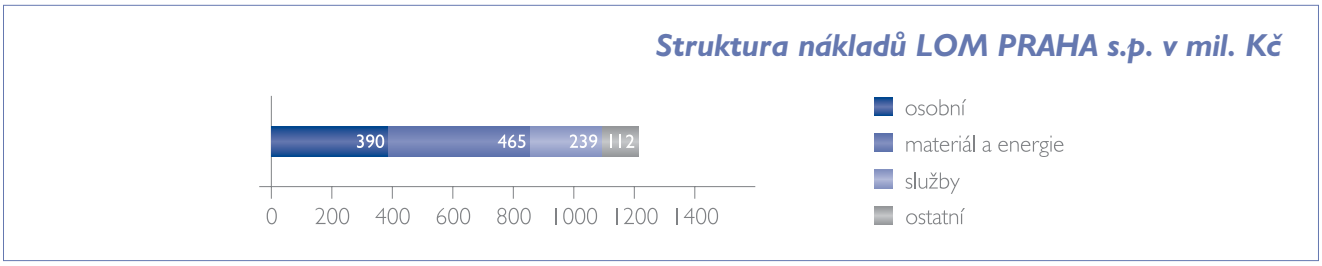
I. EKONOMICKÝ VÝVOJ PODNIKU

Výnosy, náklady a zisk

Objem výnosů v roce 2006 dosáhl 1 101 mil. Kč*. V rámci stejného objemu výnosů v letech 2005 a 2006 pokračuje růst podílu činností, které doplňují tradiční nabídku LOM PRAHA s.p. na trhu – opravy leteckých motorů a draků vrtulníků ruské provenience. Jde zejména o oblast komunikačních a informačních systémů a další specializované činnosti zajišťované odštěpným závodem VTÚLaPVO a také o letecký výcvik, zajišťovaný Centrem leteckého výcviku v Pardubicích.



Celkové náklady související s činností LOM PRAHA s.p. jsou 1 156 mil. Kč*. Jejich úroveň souvisí se změnou struktury výkonů v roce 2006. Výrazně poklesly speciální služby zajišťované pro Ministerstvo obrany ČR, které opravárenská činnost nemůže v efektivitě nahradit. Zvýšili jsme objem oprav pro zahraničí, zejména v sekci motorů. Zákazníkům jsme zajistili opravy strojů provozovaných v náročnějších podmínkách; to nám přineslo nové zkušenosti a zároveň umožnilo udržet specifické kapacity pro období 2007–2009; zároveň však zvýšilo nákladovou náročnost.



Výsledek hospodaření ve výši -41,4 mil. Kč (po zdanění) je výrazně ovlivněn zhoršenou strukturou zakázek, jejím rozložením v čase a zahájenou redislokací podniku. Po potvrzení dalších kroků zakladatelem v roce 2007 dojde k výrazným změnám i v nákladové oblasti. Ztráta roku 2006 byla pokryta z nerozděleného zisku minulých let.

Struktura majetku

Objem a struktura aktiv byla jednoznačně ovlivněna nižším objemem krátkodobého finančního majetku. Pokles jeho objemu souvisí s posunem dokončení významných zakázek do roku 2007. Toto řešení jsme přijali v návaznosti na dodatečné změny, které si přál náš hlavní zákazník.

LOM PRAHA s.p. je vlastníkem VR Group, a.s. a HEXAGON Systems, s.r.o. Společnost VR Group, a.s. je jedním z předních dodavatelů komplexních řešení v oblasti podpory výcviku a vzdělávání modelováním a simulací. HEXAGON Systems, s.r.o. se zabývá integrovanou logistickou podporou trenažérů a simulátorů a komplexních výcvikových systémů.

* Finanční objemy, zachycené v roce 2006 v tržbách za zboží a nákladech vynaložených na prodané zboží, jsou ovlivněny dobíhající deblokací ruského dluhu pro MO ČR. Tento vliv považujeme za jednorázový a zavádějící. V komentáři se proto objevují údaje očištěné (výše nákladů a tržeb za zboží je vzájemně ekvivalentní), tato čísla jsou uváděna s označením *.

LOM PRAHA s.p. má podíly ve firmách LD Aviation Prague, s.r.o. (34 %), a Aircraft Industries, a.s. Podíl LOM PRAHA s.p. ve společnosti Aircraft Industries, a.s. klesl v roce 2006 z počátečního desetiprocentního podílu na podíl nižší jednoho procenta. Důvodem této skutečnosti je rozhodnutí valné hromady o navýšení základního kapitálu Aircraft Industries, a.s., o 110 mil. Kč, když LOM PRAHA s.p. nevyužil svého přednostního práva k úpisu nových akcií v rozsahu jeho stávajícího podílu.

V oblasti pasiv dochází k rychlejšímu poklesu cizích zdrojů než vlastního kapitálu. Na této skutečnosti se výrazně podílí rozpouštění rezerv v souvislosti se změnou zákona o rezervách (opravy majetku AČR v CLV Pardubice) a zrušení některých oprav v návaznosti na vyhlášenou redislokaci. Výrazně poklesly daňové závazky a dotace.

Ke dni roční účetní závěrky podnik neměl závazky po splatnosti vůči finančním úřadům, ani za sociální a zdravotní pojištění.

Financování podniku

Pro financování potřeb provozu, vybraných projektů a rozvoje podniku používal LOM PRAHA s.p. i externí zdroje. Standardní vztahy s Českou spořitelnou, a.s. byly doplněny vybranými službami Commerzbank AG. Na konci roku pokračovalo externí financování projektů PRC (Osobní radiový odpovídač) a KIM (Komunikační a informační modul pro řízení pozemního vojska). Ostatní případy externího financování byly v prosinci 2006 korektně uzavřeny.

Finanční situaci roku 2006 lze hodnotit jako dobrou. Růst zásob ve čtvrtém čtvrtletí 2006 souvisel s převedením některých zakázek do roku 2007 a s předzásobením v souvislosti s přípravou nových projektů. Výše krátkodobého finančního majetku k 31. 12. 2006 umožnila rozvíjet dobré vztahy s dodavateli do roku 2007.

2. OBCHODNÍ ČINNOST A PARTNEŘI

Podmínky na trhu

Pokusy o účinnou spolupráci s obdobně orientovanými podniky ve střední Evropě přinášejí jen obtížně zaznamenatelný rozvoj. Obchody v tomto teritoriu se daří spíše příležitostně. Za těchto podmínek se LOM PRAHA s.p. orientuje na zajišťování zakázek na otevřeném konkurenčním trhu v netradičních teritoriích. Soustředíme se na postupné osvojování know-how nezbytného pro splnění přání zákazníků zejména v oblasti opravárenských schopností.

Vstoupili jsme s novými aktivitami na trh jihovýchodní Asie a pokračujeme ve zpracování dalších obchodních příležitostí. Zajímavou se pro nás stává Afrika, možnosti se ukazují i v zemích amerického kontinentu a na Dálném Východě. Současně LOM PRAHA s.p. vyvíjí úsilí o spolupráci v rámci struktur nadnárodních leteckých firem. Tato cesta nám přináší zvýšení jakostních parametrů a případně i zavedení nových prvků do současného produktového portfolia.

Opravárenské zakázky

Rok 2006 byl charakterizován poklesem oprav letecké techniky v rozhodující oblasti podílu AČR. Na druhé straně se meziročně zvýšil podíl produkce pro ostatní zákazníky, a to jak tuzemské, tak zahraniční.

Podnik získal postavení spolehlivého poskytovatele oprav a modernizací ruské letecké techniky, jehož kvalita a technická zdatnost je zcela přijatelná i pro standard Severoatlantické aliance (NATO) a dalších vyspělých zemí. Podnik byl koncem r. 2006 vybrán za dodavatele generální opravy (GO) a modernizace ruských vrtulníků pro NATO/SHAPE. Zaznamenali jsme úspěch otevřením trhu v Africe. Splnili jsme zakázky na GO motorů včetně dodávek náhradních dílů a materiálu. Spokojenost zákazníka nám umožňuje ucházet se o další kontrakty.

Výrazně se posunul i kvalitativní prozákaznický prvek, vyjádřený snížením celkových reklamací oproti předchozímu období, a to o 25 %.

Další obchodní aktivity

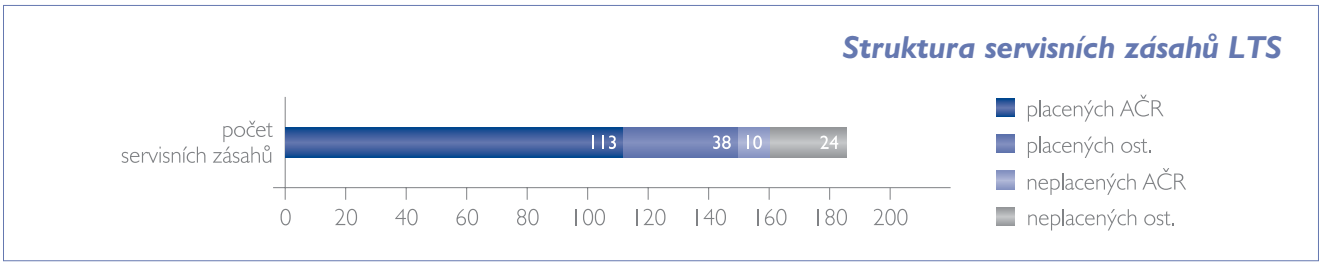
Na přelomu let 2006 a 2007 jsme školením personálu dokončili vývoz investičního celku pro vietnamského zákazníka. Uspokojení zákazníka, v této pro nás nové oblasti, nám umožňuje aktivně pracovat s perspektivou dalších projektů obdobného charakteru.

Naopak tradiční položkou dalších obchodních aktivit bylo plnění projektu FMF (Foreign Military Financing) v rámci mandátních smluv uzavřených s Ministerstvem obrany ČR.

Letištní technické služby (LTS)

Objem zahraničních výjezdů v minulém roce začal v souladu s naším postojem „blíže zákazníkovi" stoupat. Svou činností LTS prohlubuje osobní vztahy s koncovými uživateli, zejména v zahraničí se podařilo navázat kontakty, které se nadále prohlubují. Spokojenost uživatelů podporuje růst důvěry ve značku LOM PRAHA s.p.

S cílem zvýšit pružnost poskytovaných služeb jsme od začátku roku 2006 vyčlenili servis pístových motorů do samostatného celku.



Nejvýznamnější obchodní partneři

LOM PRAHA s.p. ve své obchodní politice klade důraz na udržování a rozvíjení vztahů se svými dlouhodobými a tradičními zákazníky v rámci zemí evropského společenství, zemí Afriky, Asie a Ameriky. Současně však v návaznosti na svoji technickou, technologickou a jakostní úroveň aktivně jedná s dalšími potenciálními klienty s cílem pomoci jim v řešení jejich problémů.

Efekt těchto aktivit není bezprostřední. Předpokládáme, že se výsledky práce v Asii a Americe pozitivně projeví v následujících letech.

V roce 2006 byla hlavním obchodním partnerem Armáda České republiky. V zahraničí pak vietnamské Ministerstvo obrany – opravárenský závod, Srí Lanka Air Force (SLAF), Aerostar S.A., Wojskowe zaklady lotnicze (WZL-1 a WZL-3).

3. PRODUKTY

LOM PRAHA s.p. se v posledních letech orientoval na zvýšení komplexnosti nabídky. Nejprve přešel od oprav a výroby motorů k opravám a zajištění generálních oprav celých vrtulníků ruské řady Mi. Schopnost provádět modernizace prokázal opakovaně na zakázkách pro AČR. Ukazuje se, že pro zákazníky je zajímavé doplnění této nabídky o výcvik pilotů stejně jako školení opravářů, kterým jsme např. úspěšně podpořili vývoz technologického celku v období 2006–2007.

V roce 2006 Centrum projektového managementu splnilo s velmi dobrými výsledky svůj úkol a skončila etapa jeho samostatné existence. Po výrazném zmenšení se transformovalo do obchodního úseku, a tak produkci zajišťovaly v roce 2006 čtyři divize, jejichž portrétu jsou věnovány následující stránky.

Divize letecké techniky

Divize letecké techniky je následníkem dvou samostatných leteckých podniků založených začátkem 20. století. V rámci LOM PRAHA s.p. působí v současné konfiguraci od roku 2003 a je nositelem tradic, zkušeností a představuje největší disponibilní kapacitu, kterou naplňuje také nejširším výrobním portfoliem.

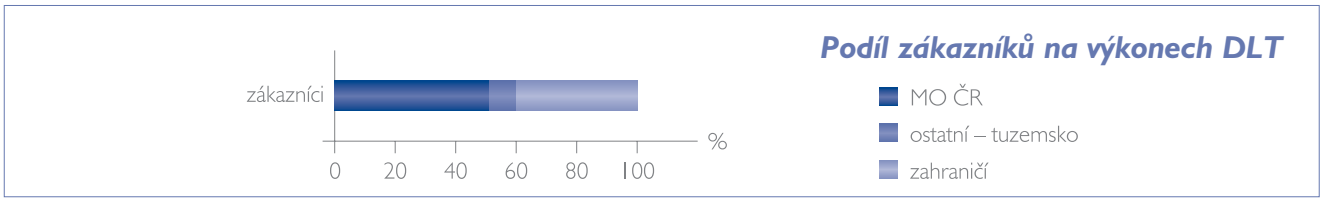
Hlavním zákazníkem je Armáda České republiky. Mezi vážené zákazníky počítáme vedle Srí Lanka Air Force a Bangladesh Air Force nově např. Malvis Niger. Úspěchem je i v roce 2006 využitá možnost pomoci s řešením problémů NATO/SHAPE.

Divize letecké techniky v roce 2006 s úspěchem zvládla 21 interních a 10 externích auditů a obhájila všechny dosud obdržené certifikáty jakosti. Veškeré tyto certifikační aktivity potvrzují vysokou kvalitu jak výstupů, tak i celkového průběhu oprav v divizi.

Základ produktového portfolia:

- Částečné a generální opravy včetně údržby letadel a vrtulníků (L-39, L-410, Mi-2, Mi-8, Mi-17, Mi-24)
- Opravy agregátů výše uvedených typů
- Lakování letounů a vrtulníků
- Zástavby avioniky a systémů pasivní ochrany (L-39, AN-26, W-3A)
- Modernizace včetně rekonstrukce interiérů na všech typech vrtulníků
- Částečné a generální opravy včetně údržby a prodlužování meziopravního technického resursu (MTR) leteckých motorů (TV3-117 všech verzí, AI-25TL včetně modernizace)
- Částečné a generální opravy včetně údržby a prodlužování MTR vrtulníkových reduktorů (VR-14, VR-24)
- Částečné a generální opravy včetně údržby a prodlužování MTR spouštěcích jednotek (AI-9V)

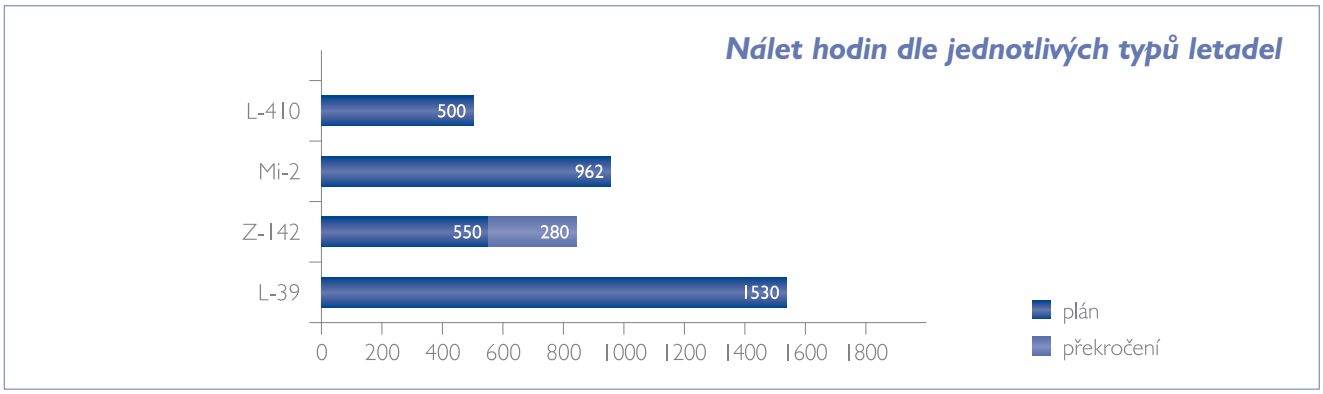
Po provedeném průzkumu DLT zvýrazňuje svou nabídku na zahraničních trzích. Chce zde uspět s komplexní nabídkou, kterou solidní zázemí LOM PRAHA s.p. umožňuje. V současné době je DLT mimo přípravy projektů pro AČR (byly zahájeny přípravy na vytvoření Organizace typového výcviku pro AČR a civilní letectví) ve vysokém stádiu připravenosti na spolupráci se SHAPE.



Centrum leteckého výcviku

Centrum leteckého výcviku je mladá divize, jejímž hlavním posláním je letecký výcvik pilotních žáků Univerzity obrany Brno a mladých pilotů Vzdušných sil AČR. Základní a pokračovací letecký výcvik se provádí na letišti Pardubice, kde divize sídlí.

Prvotní plán náletu pro rok 2006 byl stanoven na 3 542 hodin. Velitel Vzdušných sil AČR zvýšil objem kontraktu, a tak bylo v roce 2006 pro AČR odlétáno celkem 3 822 hodin. Původní plán byl tedy splněn na 108 %. Leteckého výcviku se zúčastnilo celkem 73 pilotů AČR a pilotních žáků Univerzity obrany Brno.



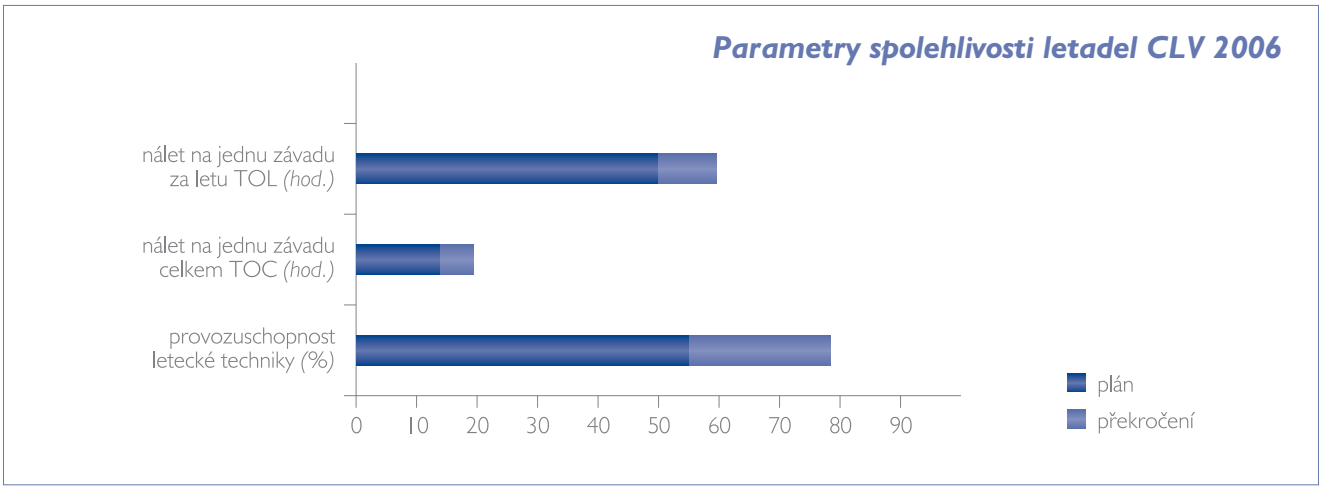
Pro udržení podmínek způsobilosti vlastního létajícího personálu a pro provedení záletů letadel nalétalo Centrum dalších 921 hodin. CLV v roce 2006 celkem provedlo 8 692 letů s náletem 4 743 hodin.

Po velkém nárůstu objemu služeb zákazníkovi jsme v roce 2006 řádově na stejné úrovni. Trvalou prioritou poskytovaných služeb je bezpečnost poskytovaného výcviku. Bezpečnost výcviku systematicky rozvíjíme. Letecký výcvik byl pravidelně kontrolován inspektory Velitelství společných sil AČR a inspektory Odboru vojenského letectví MO. Při uvedených kontrolách ze strany AČR nebyly zjištěny nedostatky ve výcviku a nedošlo k narušení metodiky výcviku.

Leteckometodická práce probíhala ve stanovených termínech a měla vysoce profesionální zaměření, které odpovídá standardům zavedeným v AČR. Letová dokumentace je vedena s vysokou kvalitou a je udržován trvalý a aktuální přehled o metodice leteckého výcviku.

V roce 2006 bylo u CLV zaznamenáno 18 předpokladů letecké nehody (PLN). V jednom případě byla posádka letounu L-410 nezaviněně zúčastněna na sblížení s civilním letounem Cessna 172M. Posádky AČR a CLV všechny PLN řešily správně. Kladem leteckého výcviku v oblasti bezpečnosti letu je, že ani jeden PLN nebyl z viny lidského činitele ze strany CLV. Preventivní práce v rámci bezpečnosti letů je na požadované úrovni.

Při provozu letecké techniky bylo dosaženo velmi dobrých parametrů spolehlivosti. Po vyhodnocení výsledků roku 2005 byly plánované hodnoty zvýšeny. I tak se díky pečlivosti našeho technického personálu plánované hodnoty podařilo překročit.



Letecký výcvik v roce 2006 byl tradičně realizován na profesionální úrovni, kde bezpečnost letu měla hlavní prioritu. Vážíme si skutečnosti, že i tentokrát byly dosažené výsledky kladně hodnoceny v rozboru ministra obrany ČR.

S Ministerstvem obrany byla na konci roku 2006 uzavřena nová smlouva na období 2007–2014.

VTÚLaPVO, o. z.

Vojenský technický ústav letectva a protivzdušné obrany má pestrou historii, jejíž začátek lze nalézt ve výnosu ministra národní obrany, kterým byl roku 1922 založen Vzduchoplavecký studijní ústav.

Do současnosti je rozhodujícím zákazníkem MO ČR. V současné době se ústav, sídlící v Praze-Kbely, profiluje především v oblasti výzkumu, vývoje a dodávek operačně – taktických systémů velení a řízení, bezpilotních průzkumných prostředků, informačních a komunikačních systémů a systémů PVO, řízení letového provozu, tribodiagnostiky, leteckých zapisovačů a letecké logistiky.

VTÚLaPVO o.z. je dle požadavků zákazníka gestorem výzkumu, vývoje a implementace vojenské letecké techniky a techniky protivzdušné obrany. Je zaměřen na aplikovaný výzkum a vývoj, zkušebnictví, logistické zabezpečení, verifikační činnost a v neposlední řadě také na specializované aplikace pro civilní sektor.

V rámci projektů obranného výzkumu se o.z. VTÚLaPVO zabývá úkoly v oblasti provozu a modernizace letecké techniky – logistického zabezpečení, pasivních sledovacích systémů, operačně taktických systémů velení a řízení a systémů vzdušného radiového spojení.

Ústav spolupracuje jak s ostatními vojenskými technickými ústavy, tak s vysokými školami, mezi nimiž patří čelné místo Univerzitě obrany Brno a ČVUT Praha. Ústav udržuje bohaté odborné kontakty i s obdobnými instituty v zahraničí.

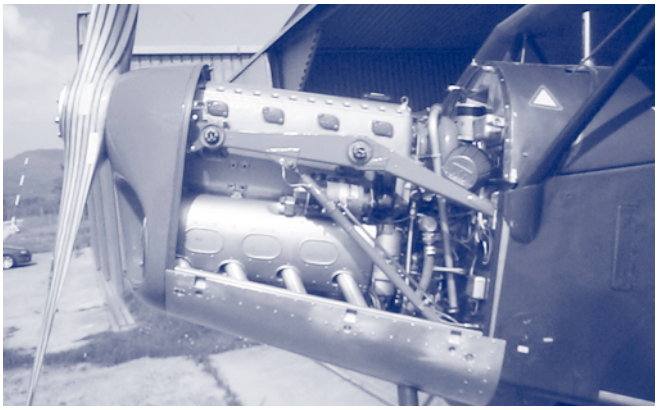
Důležitou součástí Ústavu je Distribuční a informační středisko ČR – NATO RTO. Pracovníci o. z. VTÚLaPVO působí v odborných panelech NATO RTO (Research and Technology Organization) a v NAFAG (NATO Air Force Armaments Group).

S členskými zeměmi NATO ústav spolupracuje na mnoha projektech, např. Bezpilotní prostředky a Tribodiagnostika.

VTÚLaPVO, o. z. je držitelem certifikátu ISO 9001:2001 a oprávnění od Odboru vojenského letectví (OVL) a Úřadu pro civilní letectví (ÚCL). Jako jediný v České republice disponuje nezávislou a akreditovanou zkušební laboratoří padákové techniky a záchranných prostředků č. 1220. Jako první v ČR zahájil zpracovávání dokumentace svých prostředků dle mezinárodního standardu S1000D.

Divize pístových motorů

Divize pístových motorů je nejmladší divizí LOM PRAHA s.p. Vznikla v roce 2006 vyčleněním z divize letecké techniky. Cílem bylo oddělit samostatný segment za současného zjednodušení klíčových procesů a dosažení jejich nákladové a obsahové transparentnosti.



DPM sídlí v Praze-Malešicích. Jejím hlavním posláním je zachovávání letuschopného stavu leteckých motorů M132, M332, M337 a M137 všech verzí, stejně jako M462RF. Jedná se o motory registrované a provozované v ČR i ve všech ostatních zemích světa, jak to ukládají povinnosti držitele Typových certifikátů.

K významným zákazníkům DPM patří Aeroklub České republiky a Centrum leteckého výcviku Pardubice. V zahraničí je významným zákazníkem armáda Alžírské republiky, s níž je uzavřen několikaletý kontrakt na generální opravy motorů M337AK.

Velmi zajímavé jsou pro divizi kontakty s OEM (original equipment manufacturer) klienty. Ti pocházejí z Ruska, Německa, Španělska a Anglie. Projednávané projekty nejsou nahodilými úspěchy, představují výsledek programového přístupu.

Základ produktového portfolia:

- GO a částečné opravy pístových motorů a vrtulí
- Výroba nových motorů a vrtulí
- Výroba náhradních dílů a jejich distribuce
- Letištní technická služba
- Aktualizace dokumentace, vydávání bulletinů
- Školení provozu a údržby motorů
- Trading

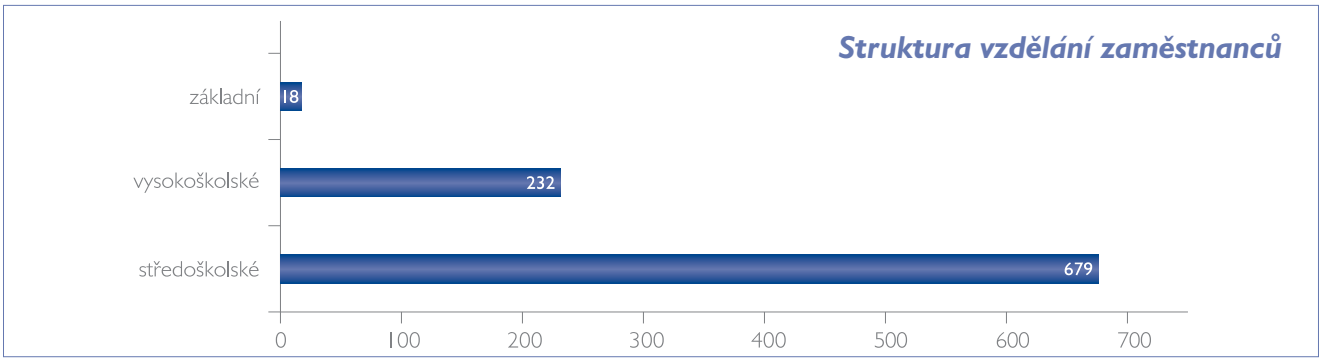
Divize připravuje v roce 2007 a 2008 rozšíření stávajícího výrobkového portfolia o další programy navýšením dodávek v režimu OEM. Aktivně vyhledává tržní výklenky a zkoumá možnosti v nových kategoriích.

4. LIDSKÉ ZDROJE

Vývoj počtu a skladby zaměstnanců

Fyzický počet zaměstnanců meziročně mírně stoupl a dosáhl počtu 929. Zvýšení počtu zaměstnanců bylo spojeno zejména se zvýšením kapacit plně vytíženého o.z. VTÚLaPVO. V reakci na požadavky zákazníků pokračovaly i v roce 2006 změny v počtu a struktuře zaměstnanců. K nejvýznamnějším změnám roku 2006 patřilo zřízení samostatné divize pístových motorů. Při tomto kroku jme využili především vlastní specialisty. V listopadu 2006 došlo ke zrušení Centra projektového managementu (CPM), které splnilo své úkoly. Schopnosti části zaměstnanců tohoto útvaru dále využíváme v DLT a v obchodním úseku, někteří zaměstnanci se rozhodli rozvinout svou další kariéru mimo LOM PRAHA s.p.

Celkem bylo v roce 2006 přijato 101 zaměstnanců, 93 zaměstnanců ukončilo pracovní poměr a 280 zaměstnanců bylo převedeno na jinou práci nebo na jiné středisko. K plnění krátkodobých a mimořádných úkolů bylo uzavřeno 169 dohod o práci konané mimo pracovní poměr.



Péče o zaměstnance

LOM PRAHA s.p. věnuje pozornost péči o zaměstnance, zejména rozvoji jejich znalostí a dovedností. V roce 2006 byla, vzhledem k rozvíjejícím se zahraničním aktivitám, věnována zvýšená pozornost jazykové přípravě zaměstnanců. V období od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2006 činily náklady podniku na vzdělávání celkem 1,5 mil. Kč.

V rámci zkvalitňování zdravotní péče byl proveden výběr nového poskytovatele pracovně lékařské péče. Ve spolupráci se specialistou na pracovní lékařství, Kardia s.r.o., nyní poskytujeme zaměstnancům péči na kvalitativně vyšší úrovni.

Benefity

LOM PRAHA s.p. v rámci vytváření pozitivních vztahů mezi zaměstnavatelem a zaměstnancem poskytuje zaměstnancům výhody pokrývající široké spektrum jejich potřeb.

Nejvýznamnější benefity jsou:

- příspěvek na stravování,
- příspěvek na rekreaci zaměstnance a jeho dětí,
- sociální půjčky a výpomoci,
- odměny při životních a pracovních výročích,
- skupinové úrazové pojištění pro zvlášť rizikové profese,
- příspěvek na penzijní připojištění a životní pojištění.

Vztahy státního podniky s odbory

V LOM PRAHA s.p. působí tři základní organizace ČMOSA, ve kterých je odborově organizováno 267 osob, tj. 28,43 % zaměstnanců. Dobrou úrovní úpravy pracovněprávních vztahů, odměňování a benefitů podnik vytváří předpoklady pro udržení sociálního smíru. Kolektivní smlouva na rok 2007, jako společný výraz zájmu o rozvoj státního podniku, byla podepsána 9. 1. 2007.

5. PODÍL NA ŽIVOTĚ SPOLEČNOSTI

Společenské aktivity

LOM PRAHA s.p. patří do skupiny podniků, které si uvědomují důležitost svého postavení ve společnosti. Aktivní účast v oblasti společenské, kulturní, sociální a humanitární považuje za nedílnou součást své existence. Ochrana životního prostředí

a péče o zaměstnance, včetně naplňování sponzorských aktivit, jsou součástí sdělení partnerům i zaměstnancům, jehož smyslem je posílení vzájemné důvěry.

Vztahy s veřejností

LOM PRAHA s.p. je moderní podnik aktivně se účastnící veřejného života. Veřejnými akcemi podporují pracovníci podniku jeho pozitivní vnímání. Udržují tak kontakt s veřejností a tím i rozvíjejí spolupráci se svými obchodními partnery a zákazníky.

Vzhledem k zaměření státního podniku prezentujeme svá stanoviska na odborných konferencích spadajících svou náplní do oblasti letectví. V roce 2006 jsme se zúčastnili např. mezinárodní konference ITTE 2006 v Brně, kde byly hlavním tématem v rámci informačních a telekomunikačních technologií systémy velení a řízení v prostředí NATO NEC – Network Enabled Capability. Dále konference NATO se zaměřením na vojenské komunikační a informační systémy v Gdyni v Polsku (za podpory VTÚLaPVO o.z.) a technické konference k možnostem rozvoje schopností podniku v oblasti oprav a modernizace ruské vrtulníkové techniky.

Z veřejných akcí s leteckou tematikou, spojených s reklamními aktivitami a propagací, se státní podnik podílel v roce 2006 např. na mezinárodní výstavě Asia Defence 2006, Dvigatěl 2006 (Moskva), ILA Berlín (SRN), IDEB 2006 (Slovensko), Eurosatory (Paříž) a Farnborough International (Velká Británie). Zúčastnil se rovněž letecké air show CIAF 2006, Aviatické pouti v Pardubicích, Dnu otevřeného letiště v Přerově a oslav založení aeroklubu v Táboře.

6. STRATEGICKÉ ZÁMĚRY

Hlavním cílem pro následující období je zajištění potřebných certifikací pro opravy ruské letecké techniky. Splněním tohoto cíle podnik získá významnou konkurenční výhodu v celosvětovém měřítku a ještě více podpoří svoji jedinečnost, která vyplývá z pozice podniku členského státu EU a NATO se schopnostmi opravovat ruskou leteckou techniku. Souběžně s tímto cílem chceme zvýšit schopnosti podniku pro modernizační programy avionických systémů ruské letecké techniky s vyšší přidanou hodnotou.

Poslání podniku

Poslání podniku vychází ze zakládací listiny a statutu podniku. Hlavním cílem podniku je kvalitní zajištění veškerých potřeb našich zákazníků v oblasti oprav, leteckého výcviku, vývoje a výroby komunikačních a informačních systémů.

Strategické cíle

- stát se respektovaným a certifikovaným partnerem výrobců letecké techniky pro oblast oprav a modifikací
- restrukturalizovat, modernizovat a optimalizovat výrobní základnu
- modernizovat Centrum leteckého výcviku a vytvořit předpoklady pro školení zahraničních zákazníků
- zvýšit významně podíl zahraničních zákazníků na celkové produkci
- uzavření strategické aliance mezi divizí pístových motorů a partnerem, který přinese do programu buď nový trh, nebo nový produkt při současné investici vlastního kapitálu do nového právního subjektu
- stát se hlavním dodavatelem mobilních komunikačních a operačně taktických systémů velení a řízení pro potřeby AČR

Zákaznické cíle

- ještě více rozšířit služby poskytované zákazníkům v souvislosti s našimi produkty
- veškeré produkty zákazníkům poskytovat s nabídkou zabezpečení celého životního cyklu
- nadále udržet vysokou kvalitu a spolehlivost našich produktů
- poskytovat školení a servis zákazníkům k provozování všech výrobků

Cíle k uspokojování potřeb zakladatele

- zvyšování hodnoty podniku a prosperity společnosti
- uspokojení potřeb zakladatele v požadovaném čase a kvalitě
- jednoznačnou a srozumitelnou formou prezentovat podnikatelské aktivity a záměry

7. ZPRÁVA AUDITORA

Zpráva nezávislého auditora pro zakladatele státního podniku

Ověřili jsme přiloženou účetní závěrku státního podniku

LOM PRAHA s.p.

se sídlem v Praze 10-Malešice, Tiskařská 8, IČ 000 00 515,
tj. rozvahu k 31. prosinci 2006, výkaz zisku a ztráty za období od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2006 a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod. Údaje o společnosti jsou uvedeny v bodě I. přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku.

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán státního podniku LOM PRAHA s.p. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

Odpovědnost auditora

Naší úlohou je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlédne k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoliv vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace státního podniku LOM PRAHA s.p. k 31. 12. 2006 a nákladů, výnosů a výsledků hospodaření za rok 2006 v souladu s českými účetními předpisy.

V Praze dne 28. května 2007

HZ • PRAHA • spol. s r.o. * AUDITOR * OSVĚDČENÍ KA ČR č. 031 4

Ing. Petr Šrámek – auditor
osvědčení o zápisu do seznamu auditorů
KAČR č. 1163

HZ PRAHA, spol. s r. o.
člen Pannell Kerr Forster INTERNATIONAL
Kodaňská 1441/46, 100 10 Praha 10
osvědčení o zápisu do seznamu
auditorských společností KAČR č. 31

Rozvaha – Aktiva (k 31. 12. 2006)

Aktiva	Číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé účetní období
		Brutto	Korekce	Netto	Netto
AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63) = ř. 67	001	1 887 757	730 113	1 157 644	1 285 198
Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 240 172	716 679	523 493	502 364
Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	53 368	43 175	10 193	9 599
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006	17 499	15 936	1 563	2 862
Software	007	31 903	24 796	7 107	4 132
Ocenitelná práva	008	3 835	2 312	1 523	1 937
Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	131	131		
Nedokončený dlouhodobý nehmot. majetek	011				668
Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 176 194	673 504	502 690	482 155
Pozemky	014	120 847		120 847	108 408
Stavby	015	582 815	276 578	306 237	312 752
Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	409 553	356 098	53 455	43 243
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019	48 753	40 828	7 925	9 624
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	8 243		8 243	6 309
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	5 983		5 983	1 819
Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	10 610		10 610	10 610
Podíly v ovládaných a řízených osobách	024	3 613		3 613	3 613
Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	6 797		6 797	6 797
Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026	200		200	200
Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)	031	567 961	13 434	554 527	770 173
Zásoby (ř. 33 až 38)	032	434 212		434 212	353 550
Materiál	033	279 077		279 077	247 259
Nedokončená výroba a polotovary	034	61 002		61 002	65 037
Výrobky	035	24 064		24 064	16 269
Zboží	037	9 175		9 175	6 944
Poskytnuté zálohy na zásoby	038	60 894		60 894	18 041
Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	8 446		8 446	
Odložená daňová pohledávka	047	8 446		8 446	
Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	50 260	13 434	36 826	56 163
Pohledávky z obchodních vztahů	049	33 856	13 434	20 422	32 637
Pohledávky – ovládající a řídicí osoba	050	180		180	2 000
Stát – daňové pohledávky	054	5 939		5 939	
Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	1 110		1 110	5 309
Jiné pohledávky	057	9 175		9 175	16 217
Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	75 043		75 043	360 460
Peníze	059	1 548		1 548	2 023
Účty v bankách	060	73 495		73 495	358 437
Časové rozlišení (ř. 64 až 66)	063	79 624		79 624	12 661
Náklady příštích období	064	5 058		5 058	6 108
Příjmy příštích období	066	74 566		74 566	6 553
Kontrolní součet (ř. 01 až 66)	999	7 471 404	2 920 452	4 550 952	5 128 131

Rozvaha – Pasiva (k 31. 12. 2006)

Pasiva	Číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé účetní období
PASIVA CELKEM (ř. 68 + 85 + 118) = ř. 001	067	1 157 644	1 285 198
Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 78 + 81 + 84)	068	857 632	893 571
Základní kapitál (ř. 70 až 72)	069	576 100	576 100
Základní kapitál	070	576 100	576 100
Kapitálové fondy (ř. 74 až 77)	073	184 897	171 363
Ostatní kapitálové fondy	075	184 897	171 363
Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 79 + 80)	078	62 518	64 108
Zákonný rezervní fond/Nedělitelný fond	079	39 774	38 468
Statutární a ostatní fondy	080	22 744	25 640
Výsledek hospodaření minulých let (ř. 82 + 83)	081	75 470	68 950
Nerozdělený zisk minulých let	082	75 470	68 950
Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) [ř. 001 – (+ 69 + 73 + 78 + 81 + 85 + 118)]	084	-41 353	13 050
Cizí zdroje (ř. 86 + 91 + 102 + 114)	085	259 825	341 999
Rezervy (ř. 87 až 90)	086	16 574	75 398
Rezervy podle zvláštních právních předpisů	087	12 883	75 398
Ostatní rezervy	090	3 691	
Dlouhodobé závazky (ř. 92 až 101)	091		4 948
Odložený daňový závazek	101		4 948
Krátkodobé závazky (ř. 103 až 113)	102	159 711	261 653
Závazky z obchodních vztahů	103	70 125	49 306
Závazky k zaměstnancům	107	147	182
Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	108	10 737	11 675
Stát – daňové závazky a dotace	109	4 056	159 188
Krátkodobé přijaté zálohy	110	23 866	16 046
Dohadné účty pasivní	112	32 136	6 013
Jiné závazky	113	18 644	19 243
Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 115 až 117)	114	83 540	
Krátkodobé bankovní úvěry	116	83 540	
Časové rozlišení (ř. 119 + 120)	118	40 187	49 628
Výdaje příštích období	119	12 063	8 671
Výnosy příštích období	120	28 124	40 957
Kontrolní součet (ř. 67 až 120)	999	4 631 742	5 078 114

Výkaz zisku a ztráty – druhové členění (k 31. 12. 2006)

Text	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
		běžném	minulém
Tržby za prodej zboží	01	627 596	3 828 193
Náklady vynaložené na prodané zboží	02	624 319	3 826 060
Obchodní marže (ř. 01–02)	03	3 277	2 133
Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	987 487	981 894
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	946 150	998 498
Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	3 759	-39 425
Aktivace	07	37 578	22 821
Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	703 954	564 050
Spotřeba materiálu a energie	09	464 798	350 098
Služby	10	239 156	213 952
Přidaná hodnota (ř. 03 + 04–08)	11	286 810	419 977
Osobní náklady (ř. 13 až 16)	12	389 745	361 613
Mzdové náklady	13	280 914	261 264
Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	97 818	91 231
Sociální náklady	16	11 013	9 118
Daně a poplatky	17	4 078	6 939
Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	41 362	58 627
Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20 + 21)	19	45 948	50 542
Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	23 535	46 638
Tržby z prodeje materiálu	21	22 413	3 904
Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23 + 24)	22	12 968	15 762
Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	1 536	6 120
Prodaný materiál	24	11 432	9 642
Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	-59 630	31 960
Ostatní provozní výnosy	26	42 569	47 979
Ostatní provozní náklady	27	24 394	28 562
Provozní výsledek hospodaření [ř. 11 - 12 - 17 - 18 +19 - 22 - 25 + 26 - 27 + (-28) - (- 29)]	30	-37 590	15 035
Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31		274
Prodané cenné papíry a podíly	32		800
Výnosové úroky	42	629	634
Nákladové úroky	43	4 676	482
Ostatní finanční výnosy	44	12 735	9 609
Ostatní finanční náklady	45	27 905	9 017
Finanční výsledek hospodaření [ř. 31 - 32 + 33 + 37 - 38 + 39 - 40 - 41 + 42 - 43 + 44 - 45 + (- 46) - (- 47)]	48	-19 217	218
Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	-13 394	4 782
– splatná	50		7 326
– odložená	51	-13 394	-2 544
Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	-43 413	10 471
Mimořádné výnosy	53	4 280	5 418
Mimořádné náklady	54	2 220	2 839
Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 - 55)	58	2 060	2 579
Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	-41 353	13 050
Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 53 - 54)	61	-54 747	17 832
Kontrolní součet (ř. 01 až 61)	99	5 706 376	12 295 974

LOM PRAHA s.p.