



LÉTÁME, OPRAVUJEME, MODERNIZUJEME V NOVÝCH TRENDECH

Prioritní úkoly nového managementu strategického podniku Ministerstva obrany České republiky LOM PRAHA s.p. jsou postupně plněny. Dva roky poté lze konstatovat, že se státní podnik dostal z hospodářského propadu do černých čísel a stal se garantem podpory životního cyklu letecké techniky a leteckého výcviku. Dnes stojí před řadou dalších vizí. Jednou z nich je i začlenění do modernizačních projektů Armády ČR. Níže je několik příkladů...

Portfoliem budoucnosti pro LOM PRAHA je významné zapojení státního podniku do přezbrojení Vzdušných sil Armády České republiky na novou vrtulníkovou platformu H-1, a to simulacním výcvikem pro personál a zabezpečením údržby strojů UH-1Y Venom a AH-1Z Viper od společnosti Bell Helicopter Textron.

Na vrtulníkové základně u Náměště nad Oslavou LOM vybudoval novou halu simulačního centra H-1, včetně výstavby obslužných komunikací. Tato stavba je určena pro zabezpečení provádění výcviku pozemního personálu a pilotů vrtulníků Bell na simulátoru Flight Training Device (FTD).

LOM PRAHA obdržel kolaudační souhlas s užíváním haly SIM vrtulníkové platformy H-1, která byla vybudována na 22. základně vrtulníkového letectva Náměšť nad Oslavou, dne 7. února 2023. Jedná se o stavební

objekt, který sestává ze dvou vzájemných částí. V halové části budou umístěny výše uvedené simulátory na vrtulníky Viper a Venom a v části zázemí se nacházejí místnost na plánování, prostory pro servery simulátorů, kanceláře, technický a skladový prostor, pracoviště údržby, počítačové učebny a sociální zázemí. Pro úplnost je třeba dodat, že projektantem haly SIM je dceřiná společnost LOM PRAHA s.p. VR Group, a.s. a jejím zhotovitelem Trigema Building, a.s.

LOM PRAHA s.p. a společnost AERO Vodochody AEROSPACE podepsaly kontrakt na dodávku čtyř nových proudových letounů L-39NG pro základní a pokročilý výcvik pilotů Vzdušných sil Armády České republiky. Kromě letounů státní podnik dostane speciální a výškovou výstroj, prostředky pro přežití, úvodní výcvik pilotů a pozemního personálu, pozemní vybavení, počáteční sady náhradních dílů a spotřebního materiálu,

systémy pro plánování a rozbor letů a pozemní výcvikový systém. Součástí kontraktu je i opce na dodávku dalších čtyř letounů.

Důvodem pořízení L-39NG je zajištění kontinuity výcviku pilotů taktického letectva na podzvukových strojích v pardubickém Centru leteckého výcviku. Nový letoun L-39NG bude využíván pro základní, pokračovací a základní bojový výcvik, při kterém se pilot učí principům použití proudových letounů při plnění bojových úkolů. Pořizované letouny budou primárně sloužit pilotům Vzdušných sil Armády ČR, nicméně se s nimi počítá také pro výcvik pilotů dalších zemí v programu NATO Flight Training Europe (NFTE), v rámci něhož bylo CLV již certifikováno jako jeden z prvních dvou schválených kampusů v Evropě.

Modernizace v Centru leteckého výcviku státního podniku LOM PRAHA se netýká

pouze letounů, ale i vrtulníkové techniky. Příkladem jsou lehké víceúčelové stroje Enstrom 480B-G. Z důvodu postupného navyšování požadavků Armády České republiky na letový výcvik se v CLV rozšiřuje flotila těchto lehkých víceúčelových vrtulníků. V pardubické výcvikové instituci s nimi začali létat od června 2018. Základ vytvořily 4 Enstromy. Následně (květen 2021) přilétly další dva (č. 0484 a č. 0485) a v prosinci 2022 další dva En 480B-G č. 0515 a č. 0516.

Projekt případného získání a zavedení letounu F-35 Lightning II do výzbroje Armády České republiky je pro LOM PRAHA a jeho dceřinou společnost VR Group významnou příležitostí, a to zejména z důvodu možného přenosu průmyslových technologií a cenových znalostí od amerického výrobce tohoto letounu, společnosti Lockheed Martin.

Obě společnosti se společně snaží o zapojení do tohoto projektu zejména v oblastech servisu a oprav letounů F-35, včetně jejich pozemního podpůrného vybavení, ale také co se týče spolupráce na výzkumu a vývoji vizualizačních systémů, zavedení a provozu výcvikového systému či dalších řešení pro výcvik techniků a údržby.

Dalším příkladem je zapojení LOM PRAHA a VR Group do projektu CSTT – technologie. Jedná se o dodávky technologií pro propojení Centra simulačních a trenažérových technologií (CSTT) se simulačními centry zemí NATO. Cílem projektu je vybavit novou budovu simulačního centra potřebnými IT a simulačními technologiemi v souladu s potřebami výcviku Armády ČR pro simulační výcvik na národní a mezinárodní úrovni, a tím rozšířit národní a mezinárodní výcvikové kapacity tohoto centra simulačních a trenažérových technologií.

Aktuálním projektem v LOM PRAHA s.p. je program pojmenovaný „KROVKA“. Jde o komplexní projekt a bez nadsázky lze konstatovat, že se jedná o jeden z největších modernizačních projektů vojenské letecké techniky v České republice, srovnatelný s modernizacemi letecké techniky ve světě. LOM PRAHA s.p. jako integrátor a realizátor této modernizace spolupracuje s předními západními výrobci avioniky a leteckých systémů, jako například CMC Electronics, Hensoldt Sensors, Hensoldt Avionics, Rohde&Schwarz, Thales, Bird Aero, Shadin, Cobham, Breeze-Eastern a další.

V takticko-technických požadavcích modernizace a v navrženém technickém řešení byly zúročeny rozsáhlé zkušenosti z dříve realizovaných modernizačních projektů. Základ



Nová hala simulačního centra pro vrtulníky Venom a Viper

vychází z původní modernizace Mi-171Š se sklopnou rampou. Vzhledem k více než desetiletému odstupu, kdy došlo k velkému posunu v technologiích, k získaným zkušenostem z provozu Mi-171Š se sklopnou rampou, i z aktualizace požadavků AČR na schopnosti vrtulníkového transportního letectva, se u prototypu jedná o komplexní vývoj a integraci nových systémů na palubu vrtulníku.

Aktuální požadavky předurčují tento vrtulník, na rozdíl od Mi-171Š se sklopnou rampou, pro plnění transportních úkolů s možností široké škály dalších úkolů ať už v rámci aliančních misí nebo pro potřeby v rámci ČR (např. řešení krizových situací při povodních, lesních požárech, urgentnímu transportu vážně zraněných pacientů atd.).

Při tvorbě technického řešení bylo jedním z hlavních požadavků snížení závislosti na Ruské federaci (tzv. westernizace), dále prodloužení MTBF (střední doba mezi poruchami), maximální možné snížení hmotnosti vrtulníku a snaha o využití maxima kompo-

nentů obdobných jako na Mi 171Š se sklopnou rampou jednak z důvodů logistických, certifikačních, ale i kvůli usnadnění výcviku posádek a pozemního personálu.

Samotná modernizace „KROVKA“ se týká především avionického systému, kdy jádro tvoří tzv. „Glass Cockpit“ se dvěma jednotkami FMS (Flight Management System) a počítačem pro generování digitální mapy se zobrazením letového plánu z FMS a s varováním před nebezpečným sblížením se zemí. FMS slouží nejenom jako navigační počítač a pro vkládání navigačních dat, ale i pro ovládání navigačního systému, ovládání speciálních vojenských radiostanic a odpovídáče systému identifikace vlastní – cizí IFF. FMS zajišťují veškeré navigační výpočty s využitím dat z přijímače GPS s civilní certifikací i z vojenské GPS odolné proti rušení a z dalších radionavigačních prostředků. Propojení avionického systému je provedeno především pomocí digitálních leteckých sběrnic.

Pavel Lang, Lucie Klučková
Foto: LOM PRAHA s.p.



popisek fotografie