



Výroba L-39NG pro LOM Praha zahájena

V HALE ČÍSLO 120 SPOLEČNOSTI AERO VODOCHODY AEROSPACE BYLA 10. KVĚTNA SLAVNOSTNĚ ZAHÁJENA SÉRIOVÁ VÝROBA PODZVUKOVÝCH CVIČNÝCH LETOUNŮ L-39NG PRO PARDUBICKÉ CENTRUM LETECKÉHO VÝCVIKU SPADAJÍCÍ POD STÁTNÍ PODNIK LOM PRAHA.

Prvním „Engéčkem“ pro LOM Praha bude letoun s výrobním číslem 7029. Představen byl doposud největší díl z tohoto letounu, ale i další menší, které byly připraveny pro montáž. Podpisem tohoto komponentu Viktor Sotona a Jiří Protiva symbolicky zahájili produkci letounů L-39NG určených pro CLV. Ta již ovšem nějaký čas běží a první stroj byl v době konání slavnosti vyroben už ze zhruba jedenácti procent, naopak poslední čtvrtý ze tří. Kontrakt na dodávku čtyř nových L-39NG pro základní a pokračovací výcvik pilotů Vzdušných sil Armády České republiky, jež mají nahradit stávající L-39C Albatros, jimž končí technická životnost, byl podepsán 14. listopadu loňského roku. Součástí



smlouvy je mimo jiné opce na další čtyři letouny, úvodní výcvik pilotů a pozemního personálu, speciální a výšková výstroj, pozemní vybavení, včetně počáteční sady náhradních dílů, jakož i pozáruční podpora provozu. První dvojice letounů má být předána v závěru roku 2024, druhá dvojice v roce 2025. Ředitel státního podniku LOM Praha Jiří Protiva k tomu dodává: „S přezbrojením našeho Centra leteckého výcviku neměníme výcvikovou platformu na Albatrosech, naopak jí dáváme vyšší kvalitu. I nadále budeme pro výcvik pilotů Armády České republiky

a zahraničních vojenských letectev využívat české letadlo.“ Viktor Sotona, generální ředitel a prezident Aero Vodochody Aerospace, pokračuje: „Tato zakázka je pro Aero velice důležitá, a to z hlediska exportního potenciálu a sběru provozních informací. Reference českého zákazníka a vzájemné konzultace jsou významnou platformou k případnému dalšímu posunu v tomto projektu.“

Výroba L-39NG ve Vodochodech postupně zvyšuje tempo. Během dvou let chce tradiční český letecký finalista dosáhnout produkce až 24 strojů ročně. Dne 21. dubna uskutečnil premiérový let vůbec první sériový L-39NG (výrobní číslo 7005, na snímku v titulu článku). Tovární piloti Vytautas Požela a Vladimír Továrek v průběhu přibližně hodinového letu ověřili chování stroje určeného pro vietnamské letectvo v rozsahu standardního programu továrního záletu. Testování probíhalo v rozsahu výšek od 0 do 8500 metrů a rychlostí od pádové až po maximální (Machovo číslo 0,8 nebo 900 km/h). Na výrobní lince se ovšem nacházejí první kusy L-39NG také pro druhého zákazníka, jímž se v dubnu 2022 stalo Maďarsko. Aero doposud registruje objednávky na celkem 34 letouny. ■

