

Opravna pro vrtulníky z USA za stamiliony

Oldřich Danda

Na vrtulníkové základně v Sedlci u Náměště nad Oslavou začne v nejbližších měsících velká stavební akce.

Nové stroje Bell dorazí na základnu, kde se dosud opravují ruské vrtulníky Mi

Armáda chce přímo v areálu letiště, kde se nyní opravují ruské helikoptéry, postavit nové servisní a simulační centrum pro dvanáct amerických vrtulníků Bell, které koupila přímo od vlády USA za 14,6 miliardy korun bez DPH.

Podle ministerstva obrany by nové centrum mělo vyjít na sta-

miliony korun z rozpočtu státní firmy LOM, která využije i úvěrové možnosti.

Budou nová místa

„Předběžný rámcový odhad investice na vybudování simulačního a servisního centra v Náměsti nad Oslavou je v řádech stovek milionů korun a předpokládá vytvoření několika desítek nových pracovních míst. Z toho v simulačním centru až deset míst,“ řekl Právu Marek Vala z tiskového odboru obrany.

„Centrum poskytne zázemí nejen simulátoru, ale i prostory k přípravě letových cvičení, zvláštních případů za letu, plánování a provedení misí nebo poletovým rozborům,“ řekl Právu mluvčí generálního štábu Tomáš Maruščák.

(Pokračování na str. 2)

Opravna pro vrtulníky za stamiliony

(Pokračování ze str. I)

Ministr obrany Lubomír Metnar (za ANO) uvedl ve Sněmovně, že výcvikové středisko by se mělo spustit už na začátku roku 2023, tedy v roce, kdy by měly americké vrtulníky dorazit do Česka. Piloti i technici se musí zacvičit ještě před tím, než vrtulníky fyzicky dorazí. Podle ministerstva je už zahájeno stavební řízení.

Piloti i technici se musí zacvičit ještě před tím, než vrtulníky dorazí

Piloti i další personál ale nebudou čekat, až v Náměstí vyrosté výcvikové centrum. Podle generálního štábů by už příští rok měli vyrážit do USA a projít kurzem amerického letectva.

U projektu na „vybudování servisního střediska pro vyšší stupeň údržby vrtulníků“ se podle ministerstva stavební dokumentace teprve připravuje. Toto středisko by mělo být hotové až v roce 2025 a mělo by zvládnout i složité opravy motoru nebo výměny v boji zničených dílů.

Pode Maruščáka je servisní středisko nutné, i když v areálu letečstva už je obrovská dřívější hala. A to kvůli tomu, aby se

Foto: CTK - Jaroslav Očko



Americký vrtulník Bell AH-1Z Viper se už v Česku předvedl i na Dnech NATO.

nemíchal ruské a americké vrtulníky. „Tím, že se servisní středisko bude nacházet přímo na základně, bude umožněna

maximální kontrola nad flotilou H-1 se schopností okamžité reakce při výskytu problémů,“ dodal Maruščák.

Celou akci má na starosti státní podnik LOM Praha, který pro armádu zajišťuje servis ruských dopravních moderni-

zovaných Mi-171 a bojových vrtulníků Mi-24/35 a měl by se starat i o osm víceúčelových amerických vrtulníků UH-1Y

Venom a čtyři bojové stroje AH-IZ Viper.

Před několika dny navštívil letiště v Náměstí fidelit LOM Jiří Protiva a jednal podle webových stránek náměstské jednotky s velitelem základny Rudolfem Strakou o přípravě budování centra a také o postupném vyfuzení ruských strojů Mi-24/35 kolem roku 2025.

Pro státní podnik LOM je smlouva na servis amerických vrtulníků životně důležitá. Texaská firma Bell totiž přislíbila, že 30 procent ze zakázky získají české firmy, hlavně státní podniky LOM Praha a Vojenský technický ústav a také firmy Aero Vodochody, Ray Service a VR Group.

V posledních letech se podniku LOM totiž ekonomicky nedáří, v roce 2019 měl ztrátu přes 150 milionů korun a za rok 2020 je ztráta ve výši 66,5 milionu korun.

Ministr Metnar Právu řekl, že státní podnik se ale odlepil ode dna a začíná se mu dařit i bez peněz za servis na americké stroje. Zmínil, že v květnu osobně podepsal memorandum v Severní Makedonii, pro jejíž armádu u policii bude LOM zajišťovat servis jejich ruských vrtulníků řady Mi v hodnotě stovek milionů. Dále by měli technici LOM nově provádět generální opravy motorů cvičných letounů L-39 pro Aero Vodochody.